

**SAFEMED III**  
**Atelier consacré aux systèmes d'information et au suivi du**  
**trafic maritime (VTMIS)**

**Lisbonne, les 8 et 9 avril 2014**

**Compte rendu résumé**

L'atelier consacré aux systèmes d'information et au suivi du trafic maritime (VTMIS), dans le cadre du projet SAFEMED III, s'est déroulé les 8 et 9 avril 2014 au siège de l'Agence européenne pour la Sécurité maritime, à Lisbonne.

Huit pays bénéficiaires ont participé à cette rencontre : l'Algérie, l'Égypte, Israël, la Jordanie, le Liban, la Lybie, le Maroc et la Tunisie ainsi que le représentant de la garde-côte italienne en qualité de gestionnaire du serveur MAREΣ.

La première journée a été principalement consacrée aux présentations des systèmes et des infrastructures nationales de suivi du trafic par les pays bénéficiaires de SAFEMED III. Cette série d'exposés avait pour but de fournir de base aux rencontres bilatérales de la seconde journée et d'évaluer l'état de préparation des pays bénéficiaires au partage des données AIS et ce au niveau régional et sous-régional, les besoins techniques dans ce domaine ainsi que la définition des actions de suivi possibles.

M. Andrea Tassoni, conseiller politique à l'AESM, a présidé cette rencontre et souligné l'importance de l'infrastructure VTMIS pour assurer dans la région des standards élevés de sécurité maritime. Il a également pointé l'importance de ce sujet dans le cadre global du projet SAFEMED III.

Suite à un tour de table introductif, M. Giuseppe Russo, chargé de projet senior à l'AESM, a offert une présentation générale du projet SAFEMED III en la focalisant plus particulièrement sur les activités VTMIS. Il a expliqué les activités menées lors des neuf premiers mois, depuis le démarrage du projet, notant les rencontres techniques déjà organisées. Il a souligné avec plaisir la coopération active des pays bénéficiaires et insisté sur l'importance des échanges d'expérience et les expertises techniques que les bénéficiaires de SAFEMED III apportent lors de ces réunions. Pour ce qui concerne les activités

VTMIS, il a souligné les avantages du partage d'information AIS et mis l'accent sur l'importance à cet égard des rencontres bilatérales prévues pour le lendemain.

Les représentants des pays bénéficiaires de SAFEMED III ont ensuite pris la parole et fourni l'état actuel de l'organisation et de l'infrastructure AIS dans leurs pays respectifs.

Cela a permis l'identification de trois grands groupes de pays incluant ceux qui peuvent démarrer le partage de l'information AIS, ceux qui ont besoin d'un soutien technique avant d'entamer ce partage et ceux qui n'ont pas d'infrastructure AIS en place.

A la suite des présentations données par chaque pays bénéficiaires, M. Giuseppe Aulicino, de la garde-côte italienne, a donné une présentation sur le partage des données AIS entre les pays membres de l'Union européenne et, notamment, ce qui existe en Méditerranée et dans la mer Noire. Après avoir rappelé le cadre législatif européen du VTMIS basé sur la Directive 2002/59/EC du Parlement européen et du Conseil établissant un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information, il a expliqué le fonctionnement, les principales caractéristiques et les progrès que représentent MAREΣ. En conclusion, il a fourni aux participants **une liste d'actions à mener pour se connecter à MAREΣ.**

1. Fournir à l'Italie les adresses IP appropriées

Chaque pays participant doit fournir à l'Italie l'information suivante :

- Une adresse IP statique (IP1) avec le port à partir duquel toutes les données AIS collectées par le réseau national seront envoyées au proxy.
- Une adresse IP statique (IP2) avec le port à partir duquel l'application proxy doit recevoir/envoyer les données vers le serveur national.
- Une adresse IP statique (IP3) avec le port, permanente sur le réseau public (internet). Grâce à cette adresse, le serveur régional pourra acquérir/envoyer les données AIS.

2. Mise en place d'un pare-feu

Chaque pays participant installera son pare-feu de façon à connecter IP2 à IP3, établissant ainsi une connexion logique entre le réseau public et le réseau privé.

3. Fourniture d'une bande passante adéquate

Chaque pays participant devra fournir une bande passante bidirectionnelle adéquate d'au moins 256 kbps pour la connexion internet. Cette valeur est basée sur un taux de sous-échantillonnage de 6 minutes. L'Italie fournira une adresse IP exposée sur le réseau public avec une bande passante adéquate.

4. Fourniture du hardware et d'un software de base.

Après la présentation de MAREΣ., les participants ont visité le *Centre Maritime Support Services* (MSS) de l'AESM et appris comment il fonctionne, avec un point plus particulier fait sur les services SafeSeaNet et CleanSeaNet.

A l'issue de cette journée, les participants ont reconnu qu'il est particulièrement important de partager l'information AIS et ce pour assurer un degré élevé de sécurité et de sûreté maritime, ainsi que dans la lutte contre la pollution marine et sa prévention.